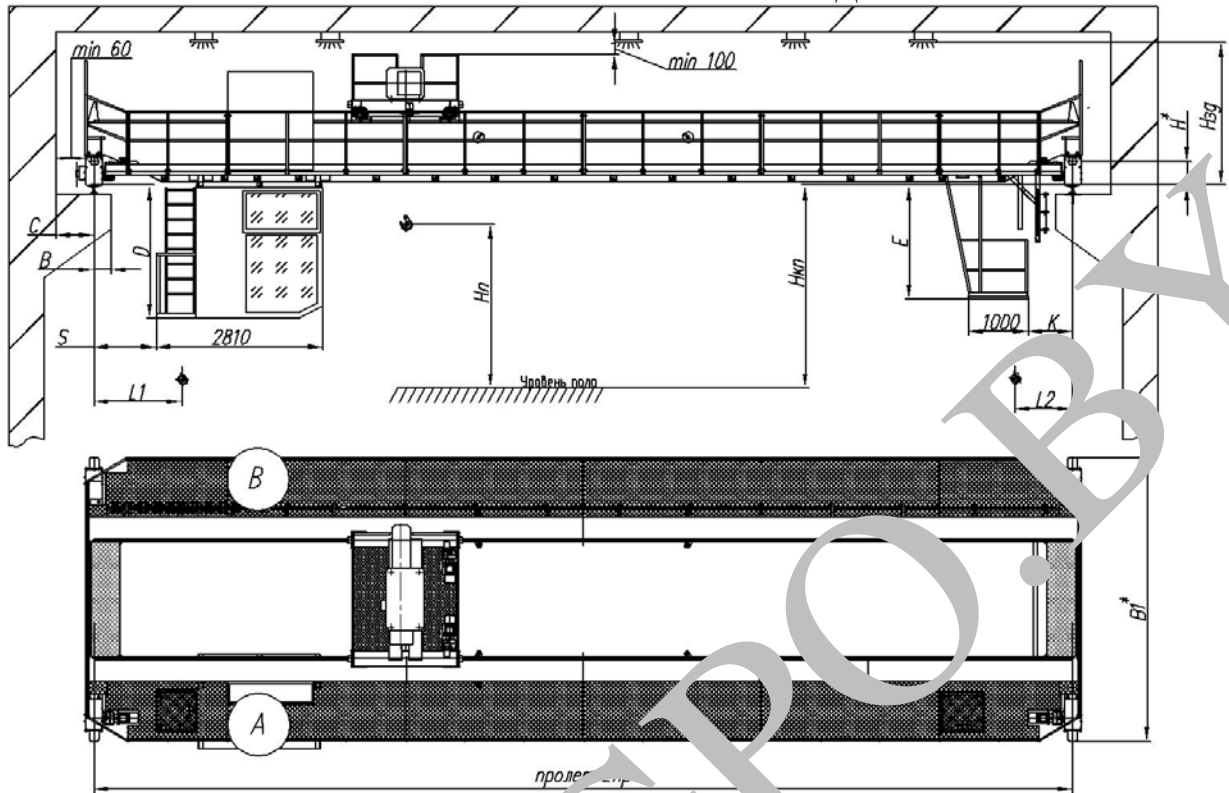




ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

ОАО «СЛУЦКИЙ ЗАВОД ПОДЪЕМНО-
ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ»
223610, РБ, Минская обл., г. Слуцк, ул. Ленина, 27 к.1,
тел./факс: +375 1795 5-24-46; e-mail: info@gpo.by

КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ



Опросный лист является неотъемлемой частью договора.

При необходимости указать недостающие размеры на чертеже (расположение токоподвода и пр.).

Площадка обслуживания троллей находится на одной балке с кабиной (устанавливается при троллейном токоподводе).

Общий вид не определяет конструкцию крана.

Размеры, мм													
Нп	Лпр	С	В	Д	С	L2	L1	К	Е	Нзд	Нкп	В1*	Н*

*Данные необязательные для заполнения (уточняется разработчиком).

Где: Нп – высота подъема крюка;

Лпр – пролет крана;

С – расстояние от оси рельса до ближайшего препятствия сбоку;

В – расстояние от оси рельса до края подкранового пути;

Д – расстояние от поверхности катания колеса до

посадочной площадки кабины;

С – расстояние от оси рельса до кабины;

L1 – подход крюка влево;

L2 – подход крюка вправо;

К – расстояние от оси рельса до площадки обслуживания троллей;

Е – расстояние от поверхности катания колеса до

нижней части площадки обслуживания троллей;

Нзд – расстояние от поверхности катания колеса до

нижней выступающей точки здания;

Нкп – высота от поверхности катания колеса до уровня пола;

В1* – максимальная ширина балки концевой;

Н* – расстояние от поверхности катания колеса до центра буфера.

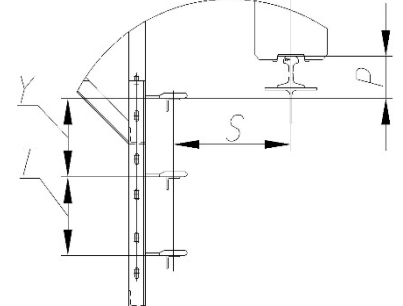
Y – расстояние от первой до второй троллей;

I – расстояние от второй до третьей троллей;

S – расстояние от оси подкранового рельса до центра троллей;

P – расстояние поверхности катания колеса до первой троллей.

Расположение троллей крана
(при троллейном токоподводе)



Y	I	S	P
---	---	---	---

Дата

Подпись

Печать